(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162541
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1601002313
(24) วันที่รับคำขอ 22 เมษายน 2559
(22) วันที่ยื่นคำขอ 23 ตุลาคม 2557

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
B60K 6/48
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/EP2014/072798

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
PD2013A000292
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
23 ตุลาคม 2556
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
อิตาลี

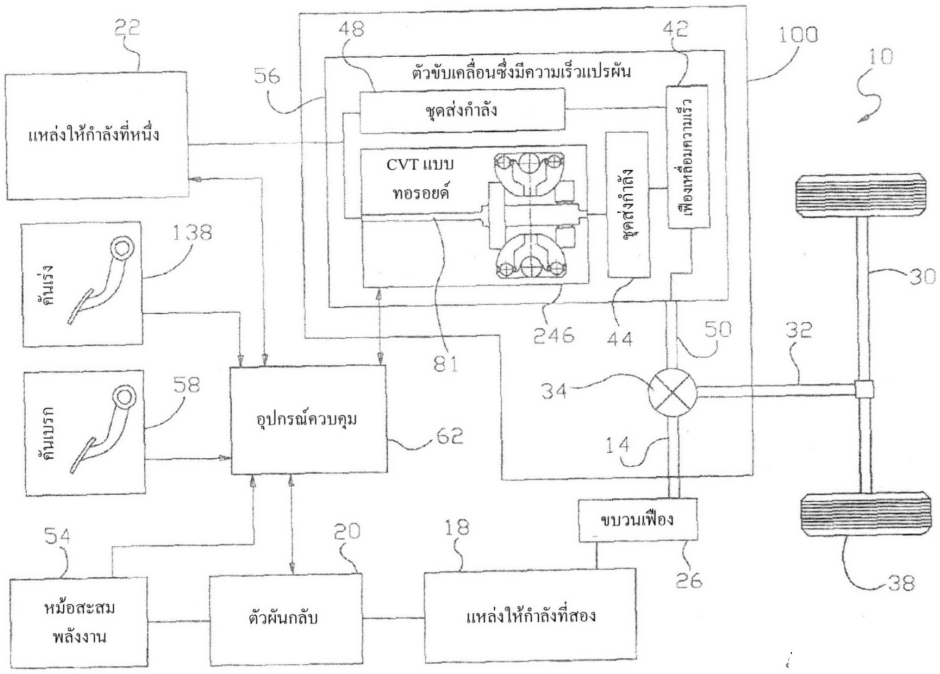
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
อันโตนิโอ ฟรานซิสโก เซซาโรนี
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายอันโตนิโอ ฟรานซิสโก เซซาโรนี
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์ และ/หรือ นางสาวสุคนธ์ทิพย์ จิตมงคลทอง
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารสุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ระบบการฉุดลากสำหรับยานพาหนะแบบไฮบริด

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

ระบบการฉุดลากสำหรับยานพาหนะประกอบรวมด้วยแหล่งให้กำลังที่หนึ่งซึ่งเป็นชนิดที่ไม่สามารถย้อนกลับได้, แหล่งให้กำลังที่สองซึ่งเป็นชนิดที่สามารถย้อนกลับได้และชุดส่งกำลังซึ่งถูกเชื่อมต่อเข้ากับแหล่งให้กำลังและประกอบด้วยอุปกรณ์เหลื่อมความเร็วที่หนึ่ง ยิ่งไปกว่านั้น ชุดส่งกำลังดังกล่าวยังประกอบรวมด้วยเครื่องสร้างความแปรผันความเร็วซึ่งถูกใส่แทรกไว้ระหว่างแหล่งที่หนึ่งและอุปกรณ์เหลื่อมความเร็วที่หนึ่งและประกอบรวมด้วยอุปกรณ์สร้างความแปรผันให้กับความเร็วอย่างต่อเนื่องและอุปกรณ์เหลื่อมความเร็วที่สอง อุปกรณ์สร้างความแปรผันให้กับความเร็วอย่างต่อเนื่องดังกล่าวเป็นชนิดล้อที่มีแรงเสียดทานแบบทอรอยด์และประกอบรวมด้วยจานรับกำลังเข้าของการเคลื่อนที่ด้านข้าง, จานส่งกำลังออกซึ่งมีการเคลื่อนที่ด้านข้างและชิ้นส่วนประกอบของลูกกลิ้งที่มีแรงเสียดทานแบบแกว่งกวัดในรอบเดินเบาอย่างน้อยสองอัน จานที่มีแรงเสียดทานที่รับกำลังเข้าและส่งกำลังออกซึ่งมีการเคลื่อนที่ด้านข้างจะมีพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานซึ่งมีรูปทรงทอรอยด์และชิ้นส่วนประกอบของลูกกลิ้งแบบแกว่งกวัดในรอบเดินเบาจะมีพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานซึ่งมีรูปทรงโดมทรงกลม

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162541



(ข้อถือสิทธิ 10 ข้อ, รูปเขียน 18 รูป)